

VÄSTANVIKS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

BÅTBREVET 2021

Hej igen alla båtägare nu är det hamnkaptenen vid pennan. Välkomna till båtsäsongen 2021.

Vi står inför en ny båtsäsong igen. I hamnen kommer det till sommaren ha hänt en del. Framförallt på platserna med 200 nummer. Hela den raden har gjorts om till bredare 2,5 platser för att tillgodose en ökad förfrågan.

Vi får ett mindre antal platser på 200 bryggan men ett bättre utnyttjande av hamnen. De som förut låg på 200 platserna med båtar smalare än två meter har flyttats över på 100 sidan av bryggan, till de återstående 2m platserna där.

De skrotbåtar som har legat i våra hamnar, ca 11 stycken, kommer nu att "huggas upp" som det heter på skeppsspråk. D.v.s. skrotas och slängas i container för destruktion på soptippen i Rimbo. Vi har fått klargörande för detta av sjöpolisens.

En ny inseglingränna har gjorts till dom inre platserna på 100 bryggan då en grynn och bojstenar ligger i vägen för ett vettigt inseglande. Sex stycken små bojar, så kallade nätflöten, ligger i två rader. Håller man sig mellan de gula och röda bojarna ska det gå fint att ta sig in. Djupet rännan ligger på ca. 1,5m.

För er med platser på 600 bryggan (stenbryggan) ska Y-bommarna läggas i lördagen den 10 april. Upptagningen av Y-bommarna sker lördagen den 6 november Allhelgonahelgen. Vi behöver vara cirka 10 personer för detta ska gå smidigt. Ni som har båtplats på stenbryggan har arbetsplikt, övriga är hjärtligt välkomna.

Lördagen den 1 maj har vi städdag i hamnen. Vi har ingen klar agenda om vad vi ska göra, så förslag är välkomna. Det brukar röra sig om slyröjning i allmänhet och lite städning. Om någon har ett förslag till arbete så hör gärna av er.

Koden till hamnen kommer ändras den dagen också. På försök i år ska vi ha samma kod till våra låsta delar för att det ska vara lättare att komma ihåg. Detta gäller grinden till bryggan i Vretaviken, sjösättningsvagnar samt till bagagevagnarna.

Ny kod kommer att gälla från 1 maj och anges i båtplatsfakturan.

Respektera hastighetsbegränsningen i Vretahamnen på 4 knop. Detta gäller i hela hamnområdet och framför allt i det smala och grunda inloppet till hamnen. Att försöka plana upp båten i det området kan lätt kosta en propeller.

Förra sommaren hade vi en sjöentreprenör i hamnen, som med hjälp av medlemmen Erik Mattsson som guide, tog bort ett antal (5-6 stycken) stora stenar som har legat i inloppet. Detta betyder inte att det är fritt djup nu, utan bara "lite bättre" och mindre risk för grundstötning. Räkna fortfarande med ett vattendjup på cirka 1,2m vid normalt vattenstånd. Prickarna i inloppet är ingen garanti för fri väg. Det är alltid du som är ansvarig för din navigering.

Motorn till vår fina boj eka är en sorglig historia. Den är nu åter inlämnad på serviceverkstad för att den är så in i vassen svårstartad ibland. Det har nu gått så långt att jag överväger att köpa en elmotor i stället, därför att den alltid startar. Vi får se vart vi hamnar i det ärendet, men något behöver göras. Det finns ju i och för sig åror till ekan men den har ganska mycket vindfång och relativt svår att ro.

Vi håller på med en upphandling av arbetet att dra fram ström till bryggorna. Tanken är då att grinden till bryggan ska en bättre och stabilare funktion samt att vi kan en antal ljuspunkter på bryggorna och att det ser lite mera bevakat ut. Dessa ljuspunkter är tänkta att ha några 220 volts uttag så att man kan ladda sitt batteri i båten och kanske dammsuga vid behov.

Offerterna har varit, som vi tycker, i överkant prismässig men vi gillar idén och kommer att fortsätta vårt sökande.

Med tillönskan om en trevlig båtsommar. Sjölivet är fantastiskt. Förtöj alltid för storm

Med vänliga hälsningar
hamnkaptenen Johan Rundefors
hamn@vastanvik.se
mobil 0703593908